



ریل گاڑی کے لمبے سفر کے بعد ہم رات کو کوٹا ایم پہنچے۔ ولیمّا کا گھر اسٹیشن سے زیادہ فاصلے پر نہیں تھا اور ہمیں وہاں تک پہنچنے کے لیے دو آٹو رکشہ لینے پڑے۔ اس وقت تک مجھے بے حد نیند آنے لگی تھی اور میں کچھ کھانے تک کا انتظار نہ کر سکی۔ میں نے غسل کیا اور سو گئی۔ مجھے محسوس ہوا کہ میں بس ابھی تو سوئی تھی کہ اماں نے مجھے دوبارہ جگایا۔ ہم تیار ہوئے، اپنا سامان لیا اور بس اڈے کی طرف روانہ ہو گئے۔ ولیمّا کے خاندان کے لوگ بھی ہمارے ساتھ آئے۔ ہم دس افراد تھے اور ہمارے ساتھ ڈھیر سارا سامان بھی تھا۔



17 مئی رات



بس کنڈکٹر آیا اور اپا نے ہم سب کے لیے ٹکٹ خریدے۔ ہم سیٹیں حاصل کرنے میں کامیاب ہو گئے۔
جیسے جیسے بس آگے بڑھتی گئی بس میں بہت بھیڑ ہوتی گئی۔ لوگ سیٹوں میں حصہ داری کر رہے تھے۔ ہمیں بھی
اپنی سیٹ میں دوسروں کو شریک کرنا پڑا۔ کافی دیر تک چلتے رہنے کے بعد بس آخری اڈے پر پہونچی۔ میں اتر کر
بہت خوشی محسوس کر رہی تھی۔ میری ٹانگیں اکڑ گئی تھیں۔ میں بڑی مشکل سے کھڑی ہو پار ہی تھی۔

میں نے سوچا کہ آخر کار ہم امومنا کے گاؤں پہونچ گئے ہیں لیکن ہمارا سفر ابھی ختم نہیں ہوا تھا۔ بس نے ہمیں
پانی کی طرف اتارا تھا۔ ”دیکھو“ اماں نے پانی کی دوسری جانب اس پار اشارہ کیا ”وہ ہے مقام جہاں ہمیں جانا
ہے۔“ ”لیکن ہم وہاں جائیں گے کیسے؟“ میں حیران تھی۔ تب ہی میں نے ایک ناؤ کو آتے دیکھا۔ ”وہ رہی کشتی“
اماں نے کہا۔ فوراً ہی لوگوں کا ایک بڑا ہجوم اترنے لگا۔ اسکو لی بچے، مرد، عورتیں، سب اپنے اپنے ساز و سامان
لیے ہوئے۔ اماں نے ہمیں سمجھایا کہ یہاں لوگ پانی کو عبور کر کے دوسرے کنارے پر پہونچنے کے لیے کشتی کا
استعمال کرتے ہیں۔



جیسے ہی کشتی خالی ہوئی، زبردست بھیڑ ہماری
طرف سے شروع ہو گئی۔ ہر ایک کو سوار ہونے
سے پہلے کرایے کی رقم ادا کرنی تھی۔ بہت جلد ہی
کشتی بالکل بھر گئی اور وہ دوبارہ روانہ ہو گئی۔

میں ریلینگ کے پاس کھڑے ہونے کی
جگہ حاصل کرنے میں کامیاب ہو گئی۔ کشتی

جب چل رہی تھی تو میں نے ٹھہرے ہوئے پانی پر لہروں کا بننا دیکھا۔ کشتی پانی پر بہت
آسانی سے چل رہی تھی۔ دریا کے دونوں کناروں پر ناریل کے درختوں کی قطاریں تھیں۔

جیسے جیسے کشتی آگے بڑھ رہی تھی، میں لوگوں کو مچھلیاں پکڑتے، کپڑے دھوتے، نہاتے اور کناروں پر کام
کرتے ہوئے دیکھ رہی تھی۔

آس پاس

اس سے پہلے کہ سورج چھپتا، کشتی جزیرے پر پہنچ گئی اور رک گئی۔ اب ہمارے لیے نیچے اترنے کا وقت تھا۔
آخر کار ہم امومنا کے پاس پہنچ گئے۔ کس قدر طویل اور دلچسپ سفر رہا یہ بھی!

عُمانہ نے مختلف قسم کی سواریوں میں سفر کیا۔ اس نے ریل سے اترنے کے بعد کون کون سی سواریوں میں سفر کیا۔ کیا تمہیں اُن کے نام یاد ہیں؟

تم نے کس کس سواری پر سفر کیا ہے؟

کون سی سواری پر تمہیں سب سے زیادہ لطف آیا اور کیوں؟

عُمانہ نے احمد آباد 16 مئی کو چھوڑا۔ اسے امومنا کے پاس پہنچنے میں کتنے گھنٹے صرف ہوئے؟

کیا تم کبھی کسی لمبے سفر پر گئے ہو؟ تم کہاں گئے تھے؟

مختلف قسم کی سواریوں کے نام بتاؤ جو تم نے سفر کے دوران استعمال کی تھیں۔

استاد کے لیے: کیرل کے کئی حصوں میں فیری اور دوسری قسم کی کشتیاں عام طور پر ایک جگہ سے دوسری جگہ سفر کرنے کے لیے استعمال کی جاتی ہیں۔ بچوں سے گفتگو کریں کہ یہ کیوں رائج ہیں۔ آپ بچوں سے یہ بھی معلوم کر سکتے ہیں کہ کشتی کی سواری انہیں کیسی لگتی ہے؟

نانی اماں کے گھرتک پہنچنا

تمہارے سفر میں کتنا وقت صرف ہوا؟

عُمانہ کے اپانے ٹرین اور بس کے ٹکٹ خریدے۔ کیا تم کسی اور ذرائع آمد و رفت کے بارے میں سوچ سکتے ہو جس کے لیے ٹکٹ خریدنے پڑتے ہیں۔

کبھی کبھی ہمیں کسی جگہ اندر داخل ہونے کے لیے بھی ٹکٹ خریدنا پڑتا ہے؟ کیا تم ایسے مقامات کے بارے میں سوچ سکتے ہو؟

ریل گاڑی کے ٹکٹ کی اس تصویر کی طرف دیکھو۔ مندرجہ ذیل معلومات حاصل کرو اور مختلف رنگوں سے اس کے کردار رے بناؤ:

		پی.ان.آر.نं. PNR NO.	گاड़ी नं. TRAIN NO.	तिथि DATE	कि.मी. K.M.	वयस्क ADULT	बच्चे CHILD	68250918
820-6449755		9037	24-12-2006	643	2	1	/68250918	
श्रेणी/CLASS 2A		JOURNEY CUM RESERVATION TICKET				तक / से आरंभ PRR-NDLS RESV. UPTO		
2 वाता बंदरा टर्मिनस BANDRA TERMINUS		रतलाम जं. RATLAM JN						
कोच COACH	सीट/बर्थ SEAT/BERTH	लिंग SEX	आयु AGE	यात्रा अधिकार पत्र T.AUTHORITY	रियायत CONC.	आ. शु. R. FEE	स. शु. S. CH.	सु. अ. SF. CH.
A1	21	LB	M	39		75		
A1	23	SL	F	37		Rs. TWO FIVE SEVEN EIGHT ONLY		
A1	22	UB	M	7				
						I-TICKET/ NO CASH REFUNDS		
(NEW TIME TABLE FROM 01-12-2006) AVADH EXPRESS						BOARDING BDTs 24-12-2006		
713 27-10-2006 14:36 RCT1 210 VIA BRC								

ریل کا نمبر

سفر شروع کرنے کی تاریخ

برتھ اور کوچ کا نمبر

کرایہ (ٹکٹ کی قیمت)

دوری (کلومیٹروں میں)

تم ٹکٹ سے دوسری کیا معلومات حاصل کر سکتے ہو؟ لکھیے



ریلوے ٹائم ٹیبل ہر ٹرین کے راستے کی تفصیل سے آگاہ کرتا ہے۔ راستے میں کون کون سے اسٹیشن پڑیں گے، کس وقت ٹرین کس اسٹیشن پر پہونچے گی اور کب روانہ ہوگی، کتنا فاصلہ طے کیا، وغیرہ۔ ہم ریلوے ٹائم ٹیبل ریلوے پلیٹ فارم سے خرید کر سکتے ہیں۔

ٹرین کے ٹائم ٹیبل کے کچھ حصے یہاں دیئے گئے ہیں جس پر میں عُمّانہ نے سفر کیا تھا۔ اس کو غور سے دیکھو اور مندرجہ ذیل سوالوں کے جواب دو۔

6335 ناگرکوائل ایکسپریس

ترتیب نمبر	اسٹیشن کا نام	آمد کا وقت	روانگی کا وقت	فاصلہ (کلومیٹر)	دن
1	گاندھی دھام	--	5:15	0	1
2	احمد آباد	11:30	11:50	301	1
3	ودودرہ	14:03	14:10	401	1
4	سورت	16:15	16:20	530	1
5	ولساڈ	17:23	17:25	598	1
6	بھیونڈی روڈ	21:10	21:12	772	1
7	مڈگاؤں	07:35	07:45	1509	2
8	اڈوپنی	12:06	12:18	1858	2
9	کوزی کوڈ	17:45	17:50	2165	2
10	تری چور	21:05	21:10	2280	2
11	ارناکلم ٹاؤن	22:35	22:40	2356	2
12	کوٹایم	23:50	23:55	2418	2
13	تریویندرم سینٹرل	03:05	03:10	2578	3
14	ناگرکوائل	04:45	00:00	2649	3

نانی اماں کے گھر تک پہنچنا
ٹائم ٹیبل میں ان تمام اسٹیشنوں کے گرد دائرہ بناؤ جو عمارت کی ڈائری میں مذکور ہیں۔

کس اسٹیشن سے ریل روانہ ہوئی تھی؟

کتنے منٹ کے لیے ریل احمد آباد کے اسٹیشن پر کی تھی؟

سفر کے کون سے روز ریل مڈ گاؤں پہونچی تھی؟

سینیل اور این کوزی کوڈ اسٹیشن پر اترے تھے۔ عمارت کو ٹائم اسٹیشن پر اتری، ریل گاڑی نے کوزی کوڈ سے کوٹایم کا فاصلہ طے کرنے میں کتنے گھنٹے لیے؟

پورے روٹ میں کل ملا کر ریل گاڑی نے کتنا فاصلہ طے کیا؟

عمارت نے کتنے کلومیٹر ریل گاڑی سے سفر کیا؟

کیا تم بھی ایک ڈائری رکھنا چاہو گے؟ ایک ڈائری یا کاپی لو۔ ایک ہفتے تک ہر روز لکھو کہ تم نے کیا کیا۔ اپنے خیالات اور احساسات بھی لکھو۔ اپنی ڈائری اپنے دوستوں کے ساتھ مل کر پڑھو۔